

# PEDAL DE SEGURANÇA

## AUTOMAÇÃO ÁREA CLASSIFICADA

NAVILLE®

EWR84



IP66

Pedaleira de comando para uso em áreas classificadas.

**Material:** Alumínio Fundido e aço carbono.

**Aplicação:** Máquinas ou processos onde é necessária a operação com a disponibilidade das mãos livres e aplicações de segurança.

**Contatos:** 1NAF (função normal) ou 2NA+2NF (função segurança "dead man").

Proteção (Gás): Ex db IIB T5 Gb.

Proteção (Pó): Ex tb IIIC T85 °C Db.

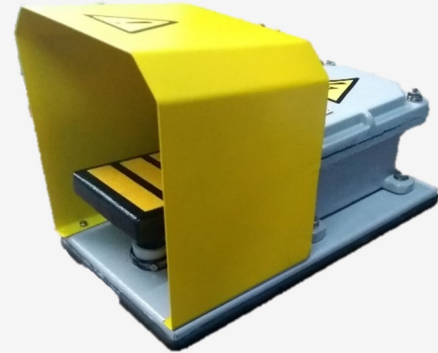
Zonas: 1 e 2, 21 e 22.

Grupos: IIA, IIB, IIIA, IIIB e IIIC.

Grau de Proteção: IP66.

Cor padrão: Cinza Claro (Munsell N 6,5) e Amarelo.

Certificado de Conformidade INMETRO.



## Características Gerais

- **Aplicação** – Em locais que exista risco de explosão, nas indústrias químicas, farmacêuticas, alimentícias, petroquímicas, etc, sendo certificada para: Zonas 1 ou 2 com tipo de proteção Ex db "a prova de explosão" para grupos IIA, IIB ou Zonas 21 ou 22 com tipo de proteção Ex tb para grupos IIIA, IIIB, IIIC.
- **Normas** – ABNT NBR IEC 60079-0:2008, ABNT NBR IEC 60079-1:2009, ABNT NBR IEC 60079-31:2011 e ABNT NBR IEC 60529:2009.
- **Instalação** – Livre ao piso, parte inferior emborrachada para evitar derrapagem.
- **Embalagem** – Em caixa de papelão e reforço em madeira, facilitando o transporte e armazenamento.

## Características Construtivas

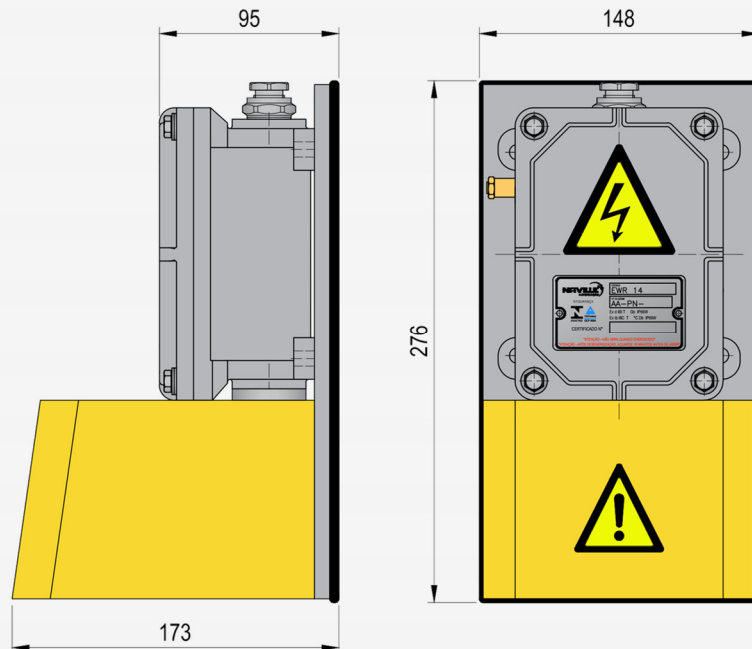
- Corpo e tampa fundidos em liga de alumínio *copper-free* liga SAE 356/305.
- Proteção em chapa de aço carbono.
- Parafusos de aço inox com cabeça sextavada.
- Terminal de aterramento disponibilizado internamente e externamente.
- Conexão através de prensa cabo (range 3,5-8,5mm).
- Acabamento: Pintura epóxi com alta resistência à corrosão na cor cinza claro (Munsell N 6,5) e cobertura de proteção do pedal amarela. Outras cores sob consulta.

**EWR84**



**IP66**

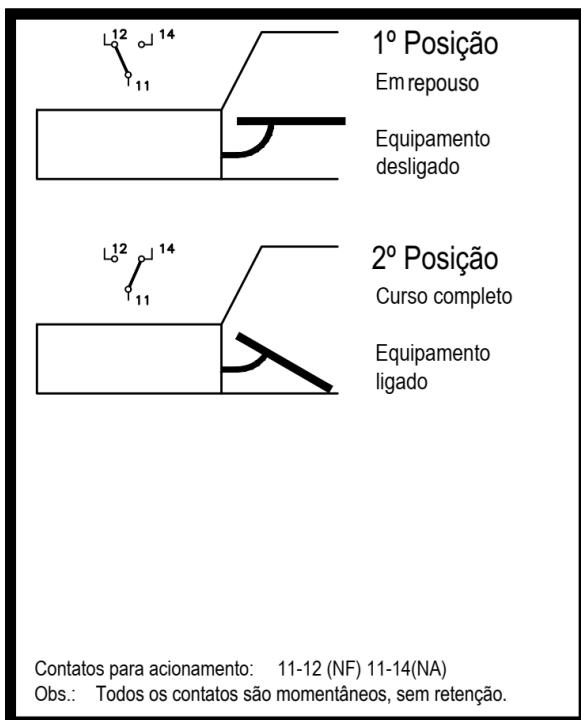
**Desenho Dimensional**



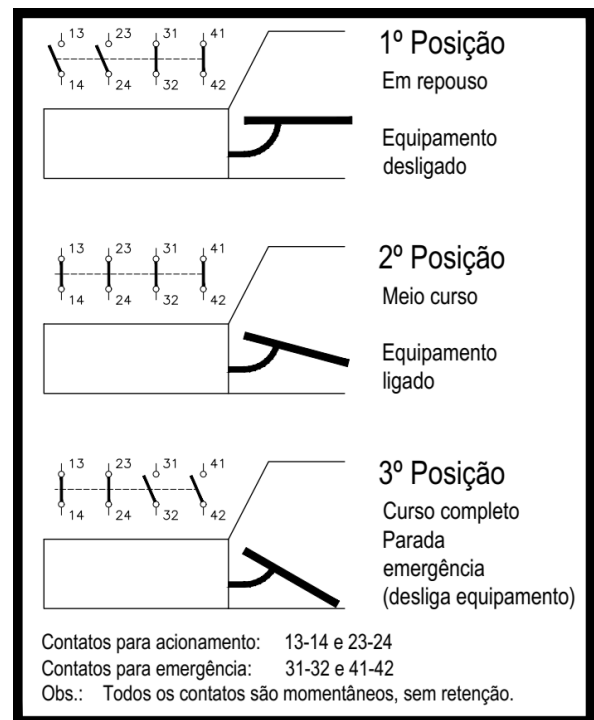
Dimensões em mm.

**Funções / Codificação**

**EWR84**



**EWR8422DM**



Para a garantia da funcionalidade de parada de emergência, o circuito de corte da energização do equipamento onde a pedaleira será integrado, deve ser devidamente elaborado e executado, com dispositivos que impeçam o religamento na retirada do pedal da posição de “parada emergência”.