

EWR72-STA



IP66W

Sistema Monitor de aterramento para uso em áreas classificadas.

Proteção (Gás) **Ex db** IIB T6 Gb
Proteção (Pó) **Ex tb** IIIC T85°C Db

Zonas **1 e 2, 21 e 22**
Grupos **IIA, IIB, IIIA, IIIB e IIIC**
Grau de Proteção **IP66W**

Cor padrão: **Cinza Claro** (Munsell N 6,5)
Certificado de Conformidade INMETRO



Características Gerais

Aplicação – Utilizado para aterramento de veículos tanque no carregamento e descarregamento de fluidos inflamáveis, grãos e alimentos (soja, milho, açúcar, etc.) ou para outros recipientes que possam acumular carga eletrostática em áreas potencialmente explosivas.

Instalação:

Sem Pedestal padrão: Em parede ou estrutura metálica por 4 parafusos (não fornecidos) fixados nas 4 orelhas de sustentação.

Com Pedestal à pedido: Em solo por 4 chumbadores (não fornecidos) fixados na base do pedestal ou por parafusos em piso metálico (não fornecidos).

Manutenção - Facilitada pela remoção da tampa.

Embalagem:

Com Pedestal: Plástico bolha envolvendo todo o produto.

Sem Pedestal: Em caixa de papelão reforçado, facilitando o transporte e armazenamento.

Características Construtivas

• **Material:**

- Caixa e tampa: Liga de alumínio fundido copper-free.
- Garra: Liga de alumínio fundido copper-free.
- Terminal de Aterramento: Latão.
- Parafusos e arruelas: Aço inox 304.

• **Acabamento:**

– Caixa e tampa: Pintura eletrostática à pó com alta resistência à corrosão na cor cinza claro Munsell N 6,5.

À pedido com pintura nas cores Laranja segurança, branca, preta, amarela, bege entre outros, nos padrões Munsell e RAL.

• **Entrada para cabos:**

– Pela face inferior, com roscas NPT (padrão) ou Métrica.

Observação: O fornecimento com rosca BSP está restrito a utilização apenas em atmosferas que contenham poeira combustível (com marcação “Ex tb”).

Características Elétricas

– **Alimentação:** 110Vca, 220Vca ou 24Vcc;

– **Frequência:** 60 Hz;

– **Saída p/comando:** 1 SPDT (8A-250Vca/30Vcc);

– **Cabo:** 8 metros de cabo com garra para aterramento.

EWR72-STA

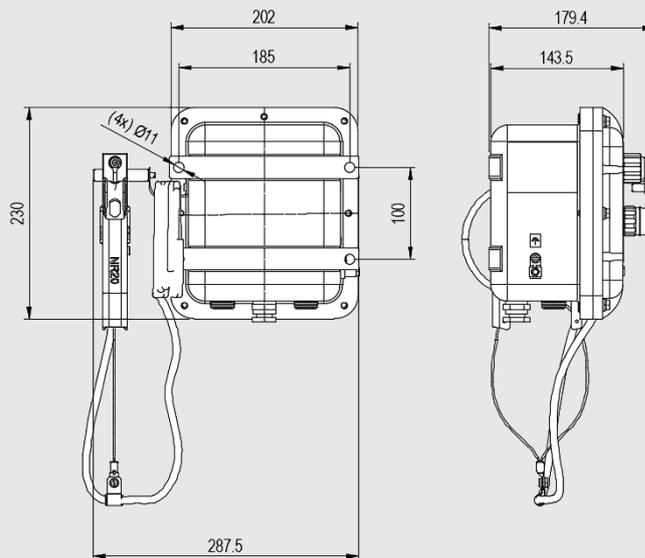


IP66W

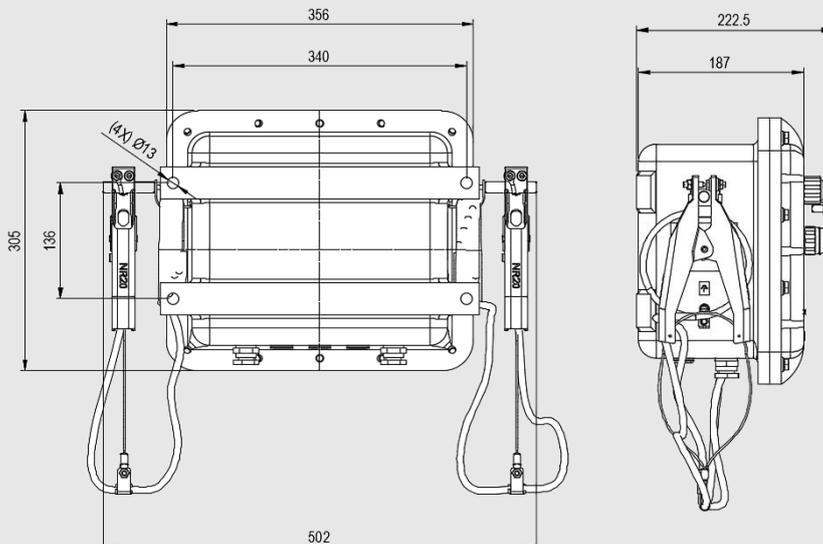
Características Construtivas

Código	*Furação	Peso (Kg)
EWR72-STA/22 EWR72-STA/11 EWR72-STA/24	2 X 3/4" NPT face inferior	17,0
EWR72-STA/22D EWR72-STA/11D EWR72-STA/24D	4 X 3/4" NPT face inferior	28,0

EWR72-STA/22 - EWR72-STA/11 - EWR72-STA/24



EWR72-STA/22D - EWR72-STA/11D - EWR72-STA/24D



EWR72-STA



IP66W

Características Construtivas

Produto	Modelo	Tensão de Trabalho	Quantidade de Monitores
	EWR72-STA/22	220Vca	1
	EWR72-STA/11	110Vca	1
	EWR72-STA/24	24Vcc	1
	EWR72-STA/22D	220Vca	2
	EWR72-STA/11D	110Vca	2
	EWR72-STA/24D	24Vcc	2

Descritivo de Funcionamento

Ao conectar a garra de aterramento ao veículo, toda eletricidade estática é drenada para terra, garantindo níveis seguros de operação, com a garra de aterramento devidamente conectada ao veículo, a chave no frontal do painel deve ser comutada para a posição “liga”, logo o sistema começa a monitorar a presença de aterramento constante. O equipamento disponibiliza uma saída de comando para intertravamento, que deve ser ligada ao circuito de comando da bomba de carga/descarga para que a mesma não possa entrar em funcionamento sem que o veículo esteja devidamente aterrado. Estando em condições normais, o sistema desbloqueia automaticamente, apaga o sinal vermelho (sistema bloqueado), acende o sinal verde (liberado) e libera o sistema para acionamento da bomba. O módulo verifica a conexão do sistema à malha de aterramento local e também ao caminhão, caso esta conexão seja interrompida (rompimento de cabo ou desconexão) o sistema é automaticamente bloqueado, interrompendo novamente toda a operação até que a falha seja corrigida.